

**Federación de Asociaciones de Pilotos y Clubes Del Deporte Motor  
Santafesino**

CDA/ACA Resol. N°16/10/2010 · Personería Jurídica Resol. N°820/10 · Personería Deportiva Resol. N°209/13



**REGLAMENTACIÓN DEPORTIVA**

San Jorge, Santa Fe 16/03/17

**REGLAMENTO CAMPEONATO MIDGET DEL LITORAL AÑO 2017  
CAMPEONATO “ 50 ANIVERSARIO ASOCIACION MIDGET DEL LITORAL ”**

Se correrán 12 competencias con la modalidad de **“PLAY OFF”** con una etapa regular de 8 competencias y una etapa de definición de 4 competencias.

El espectáculo comenzara con pruebas libres con tandas de 8 autos a 5 vueltas al circuito, debiendo los participantes ingresar una vez finalizadas las mismas al parque cerrado donde quedan a disposición del comisariato Deportivo.

Las competencias constaran de series clasificatorias de 8 máquinas como máximo y a 8 vueltas realizándose la cantidad necesaria de acuerdo a los inscriptos de cada jornada. Se largaran las mismas con el sistema de 4 autos en la 1° fila y hasta 4 autos en la segunda.

El sistema a utilizar para el ordenamiento de la 1°, 3°, 5° y 7° competencia (etapa regular) y las competencias 9°, 10°, 11°, y 12° (Play Off) serán por sorteo conformándose la 1° fila de la siguiente manera. Ej. Si la cantidad de inscriptos es de 55 máquinas se realizaran 7 series (6 series con 8 autos y 1 serie de 7 autos) los 28 autos que compongan las primeras filas de las respectivas series saldrán del sorteo entre los pilotos que estén entre los primeros del ranking del año anterior, en la 1° carrera y el ranking actualizado 2017 a partir de la 2° carrera y que estén presentes en la competencia.

La segunda fila de las series saldrá del sorteo de los restantes pilotos inscriptos en la competencia.

Para la 2°, 4°, 6° y 8° carrera (total etapa regular) el sistema de sorteo será el inverso es decir se sortearan para la primera fila de cada serie los últimos del campeonato actualizado a la fecha de la competencia quedando los restantes participante (primeros del campeonato) en segunda fila.

Durante todo el certamen si una serie es interrumpida con bandera roja, la misma se largará nuevamente con la grilla original disputándose el total de las vueltas y sancionándose al piloto/s que haya originado la detención de la misma haciéndolo/s largar desde una fila inmediata posterior a la segunda, (lugar castigo).

Una vez finalizada las series clasificatorias se disputaran las semifinales las que serán

# Federación de Asociaciones de Pilotos y Clubes Del Deporte Motor Santafesino

CDA/ACA Resol. N°16/10/2010 · Personería Jurídica Resol. N°820/10 · Personería Deportiva Resol. N°209/13



## REGLAMENTACIÓN DEPORTIVA

conformadas en filas de 4 máquinas siendo el número máximo de participantes de 16 pilotos disputándose a 12 vueltas.

Las grillas de las semifinales se ordenaran con los resultados de las series por puesto y tiempo siendo el número de semifinales 4 (cuatro).

En caso de detenerse con bandera roja la semifinal se largará nuevamente la misma con la grilla original si la interrupción se produjo antes de que se haya cumplido la 3° vuelta,(25%) y con fila india y en movimiento si la 3° vuelta fue cumplida. Si la detención se produjo cumplida la vuelta N° 9 (75%) la semifinal se dara por terminada declarándose atípica y tomando en cuenta para la confección de la prefinales y final el tiempo que todos los pilotos hayan registrado en la serie clasificatoria.

Se disputara la final con un máximo de 16 participantes los que surgirán de la siguiente manera, los clasificados del 1° al 3° de cada semifinal largaran la final , los clasificados del 4° al 11° de cada semifinal conformaran las 2 prefinales que se disputaran a 12 vueltas cada una con 16 participantes como máximo obteniendo el 1° y 2° clasificados en la misma la posibilidad de largar la final conformando estos 4 clasificados la 4° y última fila de la grilla de la final.

En todos los casos tanto para la final como las prefinales las grillas se ordenaran por puesto y por tiempo.

El Play Off o etapa de definición lo disputaran un total de 16 participantes los que saldrán de los pilotos ubicados del 1° al 16° lugar en el campeonato al concluirse la competencia N° 8 o etapa regular además se incorporaran a esta instancia 4 participantes de último momento los que resultaran de los 4 pilotos que más puntos obtengan en el campeonato anual al finalizar la fecha n° 11 ingresando al play off con los puntos sumados en las competencias 9°, 10° y 11° y sin ningún punto extra.

Todo piloto para ingresar al Play Off deberá participar como mínimo en cuatro competencias de la etapa regular.

A manera de castigo a los pilotos que ganen carreras y a los efectos de lograr un mayor número de ganadores a lo largo de la temporada se obligara a los mismos a largar en el último lugar de la serie clasificatoria por una carrera .

# Federación de Asociaciones de Pilotos y Clubes Del Deporte Motor Santafesino

CDA/ACA Resol. N°16/10/2010 · Personería Jurídica Resol. N°820/10 · Personería Deportiva Resol. N°209/13



## REGLAMENTACIÓN DEPORTIVA

Este castigo se aplicará de la siguiente manera: en la 3°, 5,°7° y 9° competencia largaran en el último lugar de las 2 últimas series los ganadores de las 2 carreras anteriores, ej. (En la 3° competencia larga en última fila de la anteúltima serie el ganador de la 1° carrera del año y en la última fila de la última serie el ganados de la 2° carrera del año) ,y asi sucesivamente penalizando en la carrera N° 10 el ganador de la 9° competencia, en la 11° el ganador de la 10° competencia y así hasta el final del certamen. En caso de repetirse el ganador en dos competencias seguidas, el mismo cumplirá las sanciones en las carreras siguientes habilitadas al efecto en la etapa regular o en la que corresponda en el Play Off , (una carrera de castigo por cada triunfo obtenido).

En las prefinales los pilotos clasificados del 3° al 16° obtendrán puntos según la escala establecida por la APML y la AML, en tanto el 1° y 2° clasificados disputaran la final del día con el puntaje acordado para la misma.

## PUNTAJE COMPETENCIAS

ASISTENCIA A LAS COMPETENCIAS, se le otorgaran 5 puntos al piloto que haya largado la serie clasificatoria

### PREFINALES

<b>PUESTO</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>	<b>11°</b>	<b>12°</b>	<b>13°</b>	<b>14°</b>	<b>15°</b>	<b>16°</b>
<b>PUNTOS</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

### FINAL

<b>PUESTO</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>	<b>11°</b>	<b>12°</b>	<b>13°</b>	<b>14°</b>	<b>15°</b>	<b>16°</b>
<b>PUNTOS</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>

# Federación de Asociaciones de Pilotos y Clubes Del Deporte Motor Santafesino

CDA/ACA Resol. N°16/10/2010 · Personería Jurídica Resol. N°820/10 · Personería Deportiva Resol. N°209/13



## REGLAMENTACIÓN DEPORTIVA

Los 16 pilotos que ingresen al **PLAY OFF** lo harán con el siguiente puntuación:

PUESTO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
PUNTOS	30	26	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

Estos puntos no sumaran por el torneo general para la obtención del número 2, (subcampeón) y demás posiciones del ranking 2018.-

En las prefinales y final en caso de bandera roja se utilizara el mismo sistema de las semifinales reiniciándose con grilla normal si no se cumplió el 25% del recorrido y en fila india en movimiento si se cumplió el 25% las vueltas estipuladas, ( vuelta N°3 en prefinales y vuelta N 4° en la final) completándose el total de lo pactado. Si la bandera roja aparece cuando se halla cumplido el 75 % de las vueltas estipuladas se dara por concluida la misma.-

El recargo que aplicará el Comisario Deportivo será de 5 puestos los que se le agregaran al infractor una vez finalizada la competencia donde cometió la infracción convirtiéndose automáticamente en el peor tiempo de su puesto.

Los pilotos que se hallan clasificado para la prueba final ya sea por las semifinales o por las prefinales recibirán los puntos correspondientes al último lugar de la final aunque por problemas mecánicos no sea parte de la misma por ser un derecho adquirido, de ser mas de uno los pilotos con problemas se tomaran los puntos de los últimos puestos ordenándolos por la posición que tenían en la grilla de la final.